

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori CHEVROLET

SPARK



CHEVROLET

ITMEMOPPLIP

N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP3

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

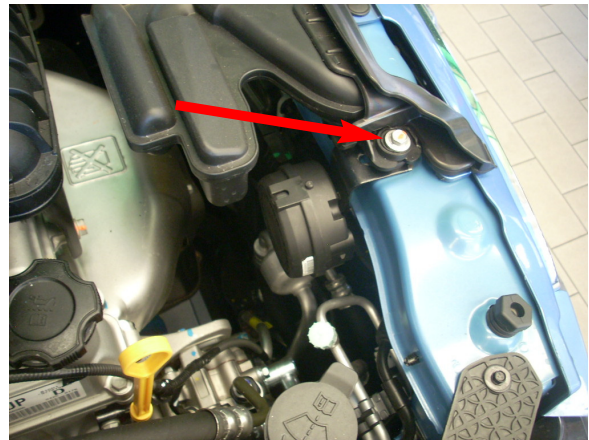


Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Comandi STATICI**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

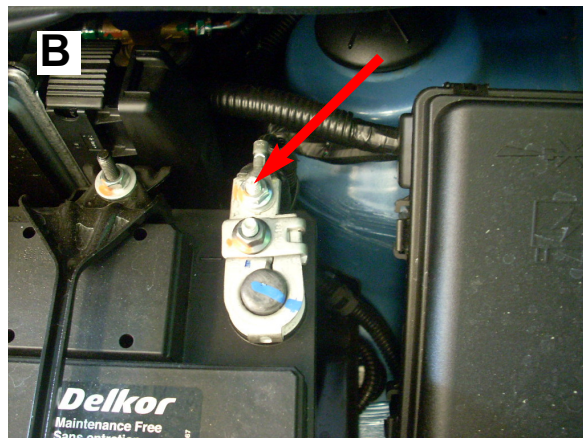
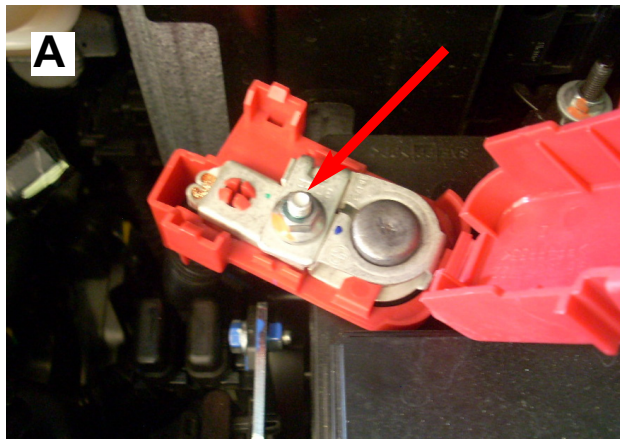
Fissare la staffa della sirena sulla traversa sopra al radiatore sfruttando il bullone originale.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

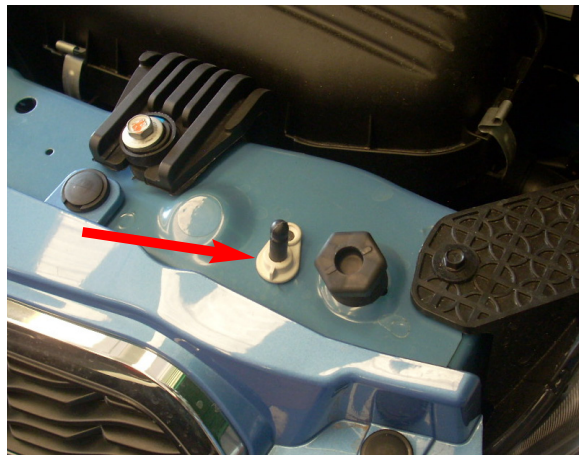
Tramite un faston a occhiello 8mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo positivo alla batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 8mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo batteria. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



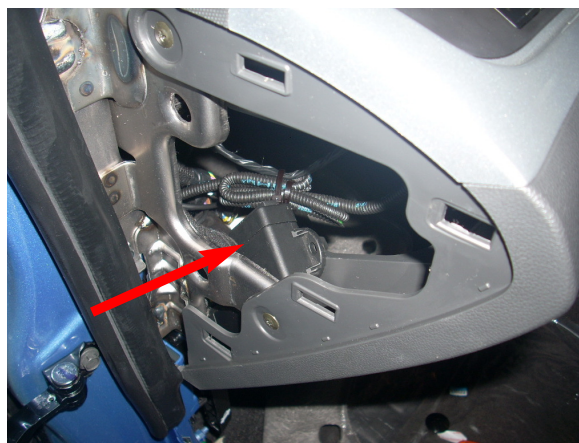
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla traversa sopra al radiatore lato guida.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme dietro alla copertura del cruscotto laterale lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte alta del montante lato guida, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato guida.

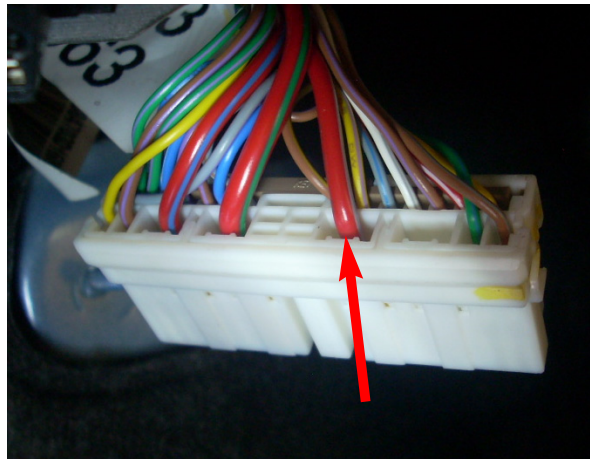
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



Collegamento +30 positivo di alimentazione allarme

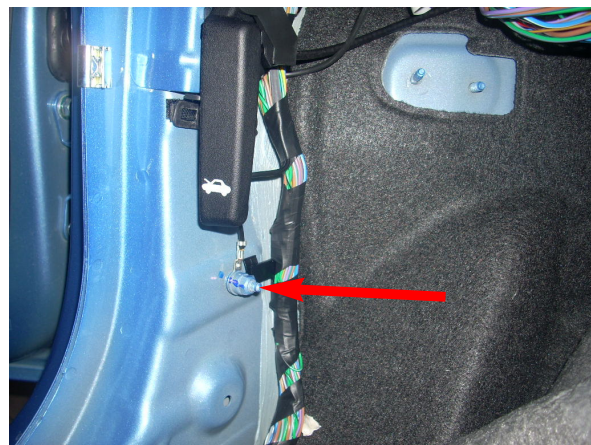
Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO/GRIGIO** nel connettore bianco a 22 poli sulla parte anteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



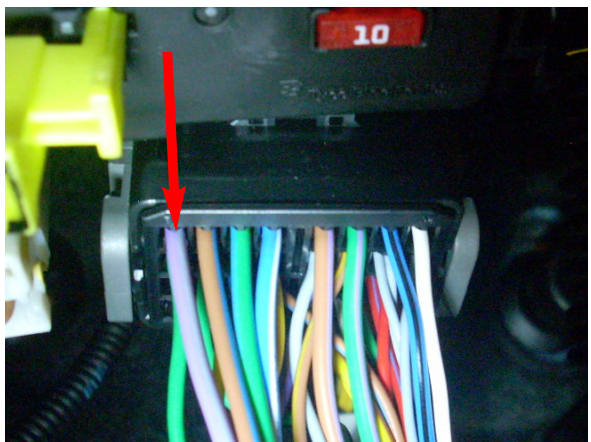
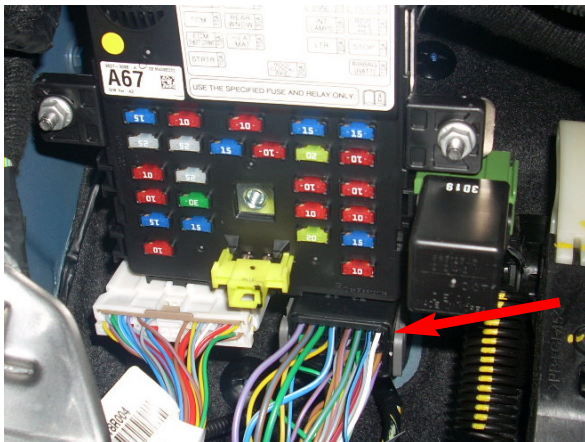
Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo **MARRONE** dell' allarme alla derivazione di massa originale individuabile dietro il battitacco lato guida.



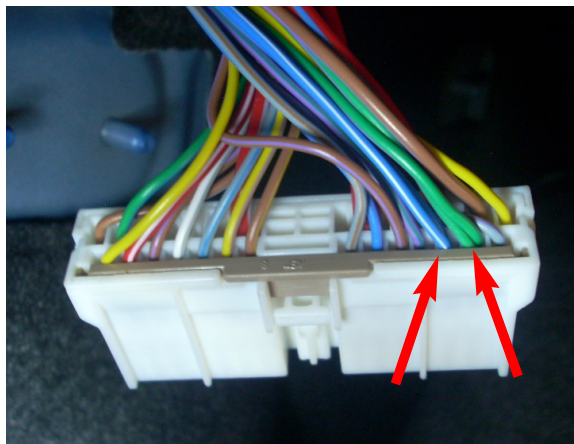
Collegamento +15 sottochiave allarme

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** dell'allarme al filo **VIOLA/GRIGIO pos.32** nel connettore nero a 32 poli sulla parte anteriore della centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



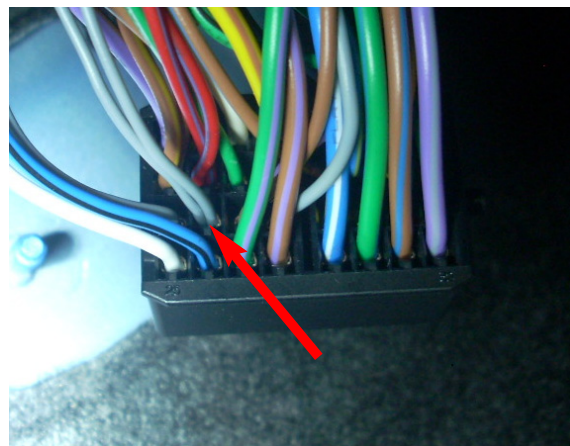
Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** dell'allarme ai fili **AZZURRO/BIANCO (doppio)** e **VERDE/VIOLA (doppio)** nel connettore bianco a 22 poli alla centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento protezione porte e baule

Collegare il filo **GIALLO** dell'allarme al filo **GRIGIO (doppio)** pos.18 nel connettore nero a 32 poli alla centralina fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Posizione led

Posizionare il led sul supporto porta interruttori a sinistra del volante praticando un foro da 6mm.



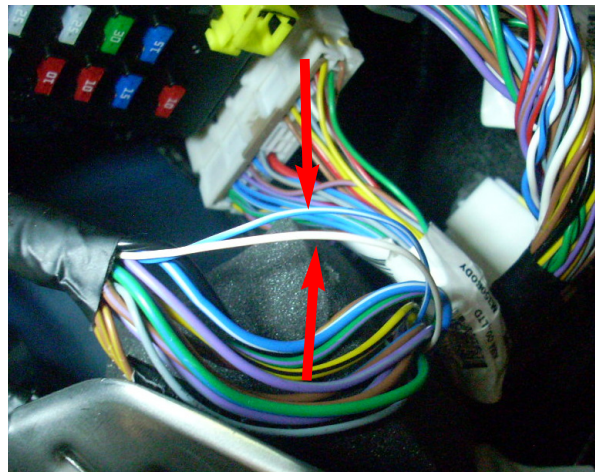
Collegamento inserimento/disinserimento allarme

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **GRIGIO** e il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme al filo **MARRONE/GIALLO (doppio)** nel fascio di cavi che entra nella porta guida.



Collegamento inibizione allarme

Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** dell'allarme al filo **AZZURRO/BIANCO** e il filo **ROSSO/GIALLO** dell'allarme al filo **BIANCO** nel fascio di cavi che entra nella porta lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.